

# ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## Boulevard Triomphal: les travaux de Socoba-EDTPL s'éternisent

G.R.M

Libreville/Gabon

LES usagers du boulevard Triomphal commencent à s'agacer des désagréments qu'ils subissent depuis de nombreux mois, consécutifs aux travaux de réhabilitation et de renforcement en cours d'exécution par Socoba-EDTPL. Des travaux qui, du reste, s'éternisent. D'autant plus que la fin initiale

était prévue pour août 2021.

Et pourtant, à l'issue de plusieurs réunions de recadrage par le ministère des Travaux publics et même de la cheffe du gouvernement, l'entreprise s'était engagée à livrer le chantier au plus tard en novembre de l'année dernière. Mais, quasiment deux mois se sont déjà écoulés sans que la société adjudicataire ne mette à la disposition du maître d'ouvrage une des voies de communication les plus sollicitées de la capitale



Photo: GRM

Les engins sur le chantier du boulevard Triomphal à Libreville.

## La DGDDI réfute l'idée d'une pénurie de banane

"LE vendredi 14 janvier 2022, un article du quotidien L'Union rapportait que les nouvelles mesures arrêtées par la Direction générale des douanes et droits indirects (DGDDI) pourraient provoquer une pénurie de banane sur le marché, que ces mesures fixent l'instauration d'un nouveau système de taxation des produits vivriers à l'importation et qu'un déclarant en douane est exigé aux opérateurs économiques pour établir la nouvelle taxation.

Face à ces propos, l'administration des Douanes gabonaises souhaite rassurer l'ensemble des usagers qu'aucune nouvelle mesure n'a été arrêtée à ce jour concernant les marchandises importées du Cameroun. Toutefois, cet article nous offre l'opportunité d'expliquer aux opérateurs économiques les actions majeures menées par la DGDDI afin d'améliorer le climat des affaires, de faciliter les échanges commerciaux et d'optimiser la mobilisation des recettes douanières. En janvier 2014, l'État gabonais a signé une convention avec la Conférence des Nations unies sur le commerce et le développement (Cnuced) pour la mise en œuvre du projet de migration vers le nouveau système de dédouanement SYDONIAWORLD. Le nouveau système de dédouanement SYDONIAWORLD a été lancé le 26 août 2019 dans le Bureau central du New Owendo International Port et est à présent déployé dans tous les bureaux centraux des Régions douanières de Libreville, de Port-Gentil et de Franceville.

Ce nouveau système, très performant, présente plusieurs avantages pour tous les acteurs de la chaîne de dédouanement parmi lesquels on peut citer la dématérialisation de la procédure, les échanges de données en temps réel avec d'autres administrations, le traitement centralisé des opérations et l'accès aux documents par les opérateurs eux-mêmes, la baisse des coûts, le gain de temps et une meilleure traçabilité des opérations, du mouvement des marchandises et des encaissements effectués par le Trésor public.

Dans les prochaines semaines, la DGDDI procédera au déploiement de ce système dans la Région douanière d'Oyem qui compte deux bureaux centraux (Oyem et Bitam) pour finaliser l'implémentation du SYDONIAWORLD sur le territoire national. Afin que ce déploiement se déroule dans les meilleures conditions, des formations ont été réalisées à l'endroit des opérateurs économiques, des agents du Trésor public et des agents des Douanes présents dans ces localités d'une part et plusieurs rencontres avec les commerçants, les transporteurs et les déclarants en douane se sont tenues et se poursuivent, d'autre part, pour tenir compte de toutes les contraintes inhérentes à la gestion informatisée du dédouanement dans une région qui a toujours fonctionné en manuel sans l'outil informatique".

gabonaise. Elle semble, estime-t-on, confrontée à des problèmes d'organisation interne. Ce qui justifierait le retard actuel.

Des sources concordantes assurent que Socoba-EDTPL a reçu, avant la fin de l'année dernière, une avance d'approvisionnement d'environ un milliard

de francs. Donc, un problème financier sur ce chantier attribué en 2020 et qui devait s'exécuter sur 10 mois est à écarter. À ce qu'il semble, toutes les difficultés de ce marché auraient été déjà identifiées au niveau du ministère des Travaux publics. Tout comme des propositions pour y

remédier ont été faites.

Dans tous les cas, l'administration se doit de prendre ses responsabilités. D'autant plus que le financement de ce type de projets est planifié dans le cadre de la Loi de finances. Or, le contribuable continue de pâtir des problèmes internes de l'entreprise.

## Transports: Denise Landria Ndembi Nziengui nouvelle SG

G.R.M

Libreville/Gabon

LA nouvelle secrétaire générale du ministère des Transports, Denise Landria Ndembi Nziengui, a pris ses fonctions en fin de semaine dernière. Elle a été installée par le chef de ce département ministériel, Brice Constant Paillat. Occasion pour le ministre des Transports de rappeler à la promue les attentes des plus hautes autorités du pays à son administration. Non sans lui prodiguer quelques conseils pour réussir sa mission. "Je suis consciente et convaincue que la tâche qui est la nôtre ne pourrait être menée à bien sans la conjugaison de toutes les intelligences et compétences", a admis la promue. Soulignant que "nous sommes tous guidés par un intérêt commun, celui de la mise en œuvre de la po-



Photo: GRM

Le ministre Brice Constant Paillat installant Denise Landria Ndembi Nziengui aux fonctions de SG.

litique gouvernementale dans le domaine de compétences du ministère des Transports". De son côté, la nouvelle secré-

taire générale a appelé à une collaboration franche et une confiance mutuelle au sein du ministère.